

## ВЕЛОСИПЕДИСТАМ



Зебра - только для пешеходов!  
Пересекая проезжую часть по пешеходному переходу, идите пешком



Всегда соблюдайте сигналы светофора.  
Относитесь с уважением к пешеходам и водителям

Не поворачивайте налево, если у проезжей части больше одной полосы в одном направлении



При отсутствии велодорожки, придерживайтесь правого края проезжей части.  
Траектория движения должна быть максимально плавной - не лавируйте в потоке автомобилей

Заранее подайте сигнал рукой при повороте или остановке



влево      вправо      остановка

Исправность велосипеда - основа безопасности!  
Перед выездом проверьте свой велосипед!



Не выезжайте на технически неисправном транспортном средстве - это может быть крайне опасно!

## ПЕШЕХОДАМ



Не ходите по велосипедным дорожкам

## АВТОМОБИЛИСТАМ



Не выезжайте на велодорожки

Уступайте дорогу при повороте направо или налево пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую поворачиваете



Начиная движение или открывая дверь автомобиля, убедитесь, что не помешаете велосипедисту

# Юным водителям!

**ЗАЩИТИ СЕБЯ!**

Носи защитный шлем!

Помни: тебе разрешено двигаться только в одну сторону!

Светофорный знак означает, что вы можете ехать!

На шоссе и автомагистралях только по выделенной полосе!

Помни: велосипедисты движутся по выделенной полосе!

**!**

Перед началом движения, поворотом и остановкой подавай соответствующие сигналы световыми указателями поворота. А если они отсутствуют – рукой. Этот маневр должен быть безопасен и не создавать помех другим участникам движения.

Сигналу левого поворота соответствует вытянутая в стороны левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.

**!**

Если ты пересекаешь проезжую часть велосипеда и по «зебре», веди свой транспортное средство руками, придерживаясь правой стороны, перейди улицу.

**!**

Велосипедисты, водители скутеров и мопедов! Вы должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно преев.

Поворот налево

Сигнал торможения

Поворот направо

**!**

Если школьник на дороге передвигается со скоростью примерно 5 км/час, то велосипедист – около 20 км/час, водитель мопеда – до 50 км/час, а мотоциклист может развивать скорость 100 км/час и выше!

Будь осторожен! Выше скорость – выше опасность!

5 км/ч

20 км/ч

50 км/ч

100 км/ч

**ВНИМАНИЕ: ОПАСНО!**

А И Н Е Р Ж К А   О П А С Н О С Т И

# ЮНОМУ ВЕЛОСИПЕДИСТУ

**Экипировка велосипедиста**

**Защити себя!**

Всегда используй налокотники и наколенники! Они защитят тебя от травм в случае падений.

Носи защитный шлем!

Жилет со свето-визражающими элементами должен быть в гардеробе каждого велосипедиста.

Велосипед должен иметь исправный тормоз. Руль и другие детали, быть исправными. Следите за исправностью цепи и флангов цепи. Всегда держите руль в чистоте, протирайте его и используйте надежные перчатки. Следите за исправностью амортизаторов. Если фланги цепи или велосипедные колеса имеют трещины – немедленно замените их.

Держи свой велосипед в исправном состоянии. Всегда вози с собой насос и ремкомплект. Помни: на неисправном велосипеде кататься нельзя!

**Перевозка пассажиров и грузов**

Велосипед – это спортивный вид транспорта. Он предназначен перевозить пассажиров, велосипеды, кроме детских до 7 лет на специально созданных, оборудованных велосипедах.

Велосипедисты не должны перевозить грузы, а велосипедные колеса или их части на раме и сиденье не должны вылезать за пределы велосипеда. В случае груза, велосипедный транспортный груз должен быть надежно закреплен.

**Сигналы, подаваемые велосипедистом**

Перед началом движения, поворотом и торможением подавай соответствующие сигналы рукой.

Всегда держи велосипед руками, и если велосипедиста не поворачивает, держи руль устойчиво.

<b>Поворот налево</b>	<b>Сигнал торможения</b>	<b>Поворот направо</b>
Сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх.	Сигналу торможения соответствует вытянутая вверх левая или правая рука.	Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх.

**ЗАПОМНИ! ЕСЛИ ТЕБЕ НЕТ 14 ЛЕТ, ВЫЕЗЖАТЬ НА ВЕЛОСИПЕДЕ НА ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ ДОРОГИ НЕЛЬЗЯ!**

Велосипедисты младше 7 лет могут передвигаться только по тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам (на стороне для движения пешеходов) и в непосредственной близости от них, а также в пределах пешеходных зон. Велосипедисты от 7 до 14 лет могут ездить по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велосипедным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

С 14 лет – по велосипедной или велосипедной дорожке, по шоссе движение для велосипедистов, а при ее отсутствии – по правому краю проезжей части.

Велосипеды должны двигаться по велосипедной или велосипедной дорожке, а при ее отсутствии – по крайней правой полосе проезжей части дороги в один ряд как можно правее. Допускается движение по обочине, если это не создаст помех пешеходам.

Велосипедные дорожки бывают двух видов: с раздельным и с совмещенным движением пешеходов и велосипедистов. Следы за дорожными знаками, которые подскажут, какая дорожка перед тобой.

**Пересечение проезжей части дороги**

Если ты перемещаешься по проезжей части дороги по тротуару, проезжай дорожке или велосипедной дорожке, то держи сигналы в велосипедной и переходи на пешеходную, когда велосипедисты и пешеходы проехали для пешеходов.

**Проезд перекрестков**

Запрещено поворачивать налево или разворачиваться на дороге с преимущественным движением или на перекрестке. Чтобы поворачивать налево или разворачиваться на дороге с преимущественным движением или на перекрестке, часть дороги, по которой велосипедисты и пешеходы движутся, должна быть выделена для пешеходов.



## БЕЗОПАСНОСТЬ

Катаясь на велосипеде, помните о своей безопасности и о том, чтобы не доставить неудобств окружающим. Проверьте все ли элементы безопасности есть на вашем

### ФАРЫ

В темное время суток, во время тумана или дождя спереди на велосипеде желательно установить фару, с помощью которой будет удобно передвигаться в темное время суток, во время тумана или дождя.

### ИСПРАВНЫЕ ТОРМОЗА

Проверяйте их каждый раз перед началом движения



### КАТАФОТЫ

К колесам необходимо прикрепить катафоты

### ЗВОНОК

Звонок поможет предотвратить столкновения с пешеходами и другими возможными происшествия

### ЭКИПИРОВКА

Одежда в первую очередь должна быть удобной, ничто во время поездки не должно отвлекать вас от дороги. Для комфортной езды существует специальная экипировка.

#### Желательно:

- на руки одеть велосипедные перчатки
- на голову-шлем
- на ноги- кроссовки или кеды
- надеть облегающую спортивную одежду со светоотражающими вставками.



На двух колесах  
Я качу.

Двумя педалями  
Верчу.

За руль держусь,  
Гляжу вперед —  
Я знаю:  
Скоро поворот.

Мне предсказал  
Дорожный знак:  
Шоссе  
Спускается в овраг.  
Качусь  
На холостом ходу,  
У пешеходов  
На виду.

## БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ!

## СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!



## ПАМЯТКА

## велосипедисту



ТОЛЬКО С

16

ЛЕТ



**РОДИТЕЛИ  
ЗНАЮТ,  
ДЕТИ  
СОБЛЮДАЮТ !**

#### **РОДИТЕЛИ ЗНАЮТ...**

- что скутер – не игрушка, а транспортное средство повышенной опасности;
- что перед тем как сесть за руль ребёнок должен знать правила дорожного движения и о подстерегающих скутеристов опасности на дороге;
- что при покупке скутера своему ребёнку нужно проверить наличие у новой техники сертификатов и паспортов, чтобы не попадали в руки подростков некачественные товары;
- что водитель скутера - полноправный участник дорожного движения, и несёт ответственность за последствия поездки!

#### **ДЕТИ СОБЛЮДАЮТ !!!**

- Правила дорожного движения;
- навыки управления скутером отработай на специальной площадке под руководством инструктора;
- всегда используй мотошлем при езде на скутере. В нужный момент он спасёт твою жизнь;
- перед выездом проверь исправность своего скутера (тормоз, фары и др.). Езда на скутере с изношенным протектором небезопасна, особенно на мокром покрытии;
- действуй таким образом, чтобы не создавать опасности для движения;
- лицо, нарушившее правила дорожного движения РФ, несёт ответственность в полном объёме.





## **СКУТЕРИСТЫ**

**Управление скутером  
отличается от  
управления  
автомобилем, требует  
гораздо больше  
сосредоточенности и  
быстроты реакции!**

**Помните!  
Неоправданный риск  
влечет за собой  
непоправимые  
последствия!!!**

### **Рекомендации для обеспечения безопасности:**

1. Будьте внимательны, чтобы избежать столкновения с другими транспортными средствами!
2. Двигайтесь так, чтобы другие участники движения видели Вас!
3. Находитесь вне слепых зон водителей других транспортных средств.
4. Уделяйте больше внимания "контролю своей полосы"
5. Занимайте положение на своей полосе чуть правее, готовясь выполнить правый поворот.



## **Памятка скутеристам**

